



Un nouveau venu !

Le Dimanche 12 novembre, un nouvel avion largueur est arrivé dans le ciel français. De passage à Quiberon à la demande de Thierry Bovard, responsable de l'entreprise «Entre Ciel et Terre», spécialisée dans les sauts en tandem, le GA8 Airvan est venu démontrer ses possibilités en mode «para». Cet avion d'origine australienne est le tout dernier concurrent du Cessna 206 que l'on trouve encore sur plusieurs centres d'activité para français. D'après son pilote, un GA8 Airvan largue d'ores et déjà en Grande-Bretagne. Deux vols ont été effectués afin d'estimer les performances en termes de temps de vol, consommation de carburant, capacité d'emport pour les paras... D'autres tests sont encore nécessaires et des confirmations d'homologation par la D.G.A.C. (capacité d'emport de paras, etc.) sont attendues. À l'issue de ces deux vols, aux dires de Thierry Bovard, les premières impressions sont encourageantes : «Il est bien cet avion ! Il y a plus de place que dans un Pilatus. À bord il est beaucoup moins bruyant que le 206. Les fenêtres offrent un très bon visuel pour les passagers et pour les vidéomen. Maintenant, reste à voir les performances. Premier essai convaincant... »

Par Benjamin Loriou



Albin est de retour

Albin Huot-Marchand, jeune B3 de l'École de parachutisme de Besançon Franche-Comté a été victime d'un très grave accident lors d'un saut d'entraînement à Cahors, mi-juin dernier. Après plusieurs mois de coma, il a été rapatrié à Besançon par avion sanitaire, le 29 août. Il est actuellement dans un centre de rééducation fonctionnelle où il récupère lentement, mais sûrement. Il remercie tous ceux et toutes celles - parachutistes, amis, famille - qui lui ont apporté et qui continuent de lui apporter leur soutien et leur amitié durant cette terrible épreuve.



Record allemand à Eloy

Du 2 au 11 novembre dernier se sont déroulés à Eloy (Arizona) l'entraînement, les tentatives et le nouveau record allemand de vol relatif en grande formation avec 156 parachutistes. Après 15 sauts d'entraînement et 4 sauts de tentative, le record à 156 a été réussi le 7 novembre avec une formation qui vola durant 3 secondes. 4 Skyvan et 3 Twin Otter assuraient les largages en vol de formation à 6000 mètres avec oxygène à bord. Les organisateurs étaient le club Daedalus (basé à Eisenach, en Allemagne) et Dieter Kirsch. Le succès est d'autant plus satisfaisant pour eux qu'au début, il n'était prévu que 150 participants. 3 tentatives à 160 ont été effectuées par la suite avec l'ajout d'un avion King Air. Une formation à 160 a volé durant plusieurs secondes, mais malheureusement avec une mauvaise prise sur une jambe. Anecdote : dans ce même saut on trouve une famille avec le père, Helmut Thiele (67 ans), le fils Jörn Thiele (30 ans) et son frère Max Thiele (25 ans). Daniel Ramsbott, Wolfgang Müller et Fabrice Bertrand sont les vidéomen qui ont assuré les prises de vue. L'ancien record était de 122 paras (réalisé à Dubaï en 2004) et l'Allemagne est actuellement le seul pays à réaliser un record national aussi important.

Par Fabrice Bertrand